

สวัสดีค่ะเพื่อน ๆ เอเยนต์...

ขอต้อนรับเพื่อน ๆ เข้าสู่ Abacus-The Letter ฉบับเดือนมีนาคมนี้ ซึ่งเป็นเดือนที่ต้อนรับฤดูซัมเมอร์ ช่วงนี้อากาศค่อนข้างจะร้อนอบอ้าว แต่เป็นช่วง high season ของการท่องเที่ยว ก็ขอให้เพื่อน ๆ สนุกสุขสันต์กับการทำבודกิ้งบนระบบอาบาตัสสะคะ และสำหรับ The Letter ฉบับนี้เราขออัพเดทเรื่อง [“การใส่ Endorsement ที่ยาวมากกว่า 58 ตัวอักษร”](#) มาให้เพื่อน ๆ เอเยนต์ได้ทราบกันค่ะ

เพื่อน ๆ เอเยนต์คงทราบกันดีอยู่แล้วว่า ขณะนี้เราสามารถใส่ FareX ในการออกตั๋วของ CZ ได้อีกสายการบินหนึ่ง ซึ่งจะช่วยให้เพื่อน ๆ มีความสะดวกและมั่นใจในการออกตั๋วอีกด้วย แต่ บาง Fares ของ CZ มี Endorsement ที่ยาวมากกว่า 58 ตัวอักษร เราสามารถระบุ endorsement ทั้งหมดไปในคำสั่งออกตั๋วได้ โดย 58 ตัวอักษรแรกจะไปอยู่ในช่อง endorsement box และส่วนที่เหลือจะไปต่อท้ายที่ fare calculation โดยระบบจะทำให้เองโดยอัตโนมัติ พร้อมทั้งยังคงการันตี Fares อยู่ (ไม่มีการแก้ไขใน Ticket Fare Record)

ก่อนอื่น เราขอทบทวนวิธีการ Pricing โดยใช้ FareX มีดังนี้

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. ทำการ PNR Pricing โดยใช้คำสั่ง FareX
NFP/A/CZ | Pricing All Applicable fare of CZ |
| 2. ทำการเลือก Fare ที่ต้องการ
NFS1 | Select FareX line no.1 |
| 3. ทำการรับ Fare
NFAC | Net Fare Accept |
| 4. จบการทำงาน
ER | End and Retrieve |

Note: ✍️

ขณะนี้ มี 23 สายการบินที่สามารถใช้ **Abacus FareX** ได้คือ AI, BI, BR, CI, CX, CZ, GA, GF, JL, KA, KE, KU, MI, NH, NX, OZ, PG, PR, QR, SQ, TG, TK and VN

หลังจากนั้นวิธีการทำงานก็เหมือนเดิมค่ะ ในส่วนการเพิ่มเติม endorsement จะอยู่ในขั้นตอนของการออกตั๋วค่ะ

- ในกรณีที่ต้องการพิมพ์เองสามารถระบุ endorsement ทั้งหมดได้หลังคำสั่ง ¥EO/
ตั้งตัวอย่างข้างล่างนี้

W¥T¥NET/SF12000¥FCASH¥ACZ¥ETR¥EO/NON-ENDORSEABLE/NON-REROUTEABLE,REFUND AT ISSUING OFC,CANBKK NOT VLD 18-21APR/27APR-1MAY/18-21OCT/27OCT-1NOV08

** ตัวอักษรที่ 59 เป็นต้นไป จะถูกยกไปวางต่อท้ายที่ Fare Calculation โดยระบบจะทำให้เองโดยอัตโนมัติ

- ในกรณีที่ไม่ต้องการพิมพ์เองสามารถหาและ copy endorsement ทั้งหมดได้จากขั้นตอนของ NFS โดยทำตามขั้นตอนดังนี้

1. พิมพ์คำสั่งออกตั๋วทั้งหมดให้ครบ พิมพ์จนถึงคำสั่ง **¥EO/**

```

NFAC<<
NETT FARES PROCESSING IN PROGRESS - PLEASE WAIT

NETT FARES PRICING COMPLETED
ER<<
OSDCAV
1.1MUSIKATHAM/W
1 CZ 362S 02APR 3 BKKCAN HK1 1305 1640 /DCCZ*FFTJ4 /E
2 CZ 361S 15APR 2 CANBKK HK1 1015 1205 /DCCZ*FFTJ4 /E
TKT/TIME LIMIT
1.T-
PHONES
1.BKK*CZ
PASSENGER DETAIL FIELD EXISTS - USE PD TO DISPLAY
TICKET RECORD - MANUAL PRICED
GENERAL FACTS
1.SSR OTHS 1B *PLS ADVISE PAX TO RCFM CZ FLT NO LATER THAN 72
HRS BF
2.SSR OTHS 1B TKTL ADV TKT NBR TO CZ BY 20MAR08/1032/BKK TIM/
OR NOALL SG/BCS CZ 361 /S/15APR/CANBKK
RECEIVED FROM - W
Q3B8.Q3B8*AWM 2232/16MAR08 OSDCAV H
WYTYNET/SF12000YFCASHYACZYETR¥EO/

```

2. ไป highlight ที่ endorsement ทั้งหมดที่ต้องการ ที่อยู่ในขั้นตอน NFS<line no>และคลิกขวา Copy (หลังจาก ER แล้วไม่สามารถดึง NFS ได้อีก ต้องเลื่อนหน้าจอ หรือ scroll up ขึ้นไป)

```

NFP/A/CZ<<
18MAR08/THB
LN F/BASIS          PTC          FARE MESSAGE          E  TAX*ES*          SOURCE
NETT FARE
01 YE45            ADT          8000 -                    A/CZ
PAGE 1/1
SELECT FARE
EXAMPLE NFS1      OR      NFIGN
NFS1<<
NON-ENDORSEABLE/NON-REROUTEABLE,REFUND AT ISSUING OFFICE...CA
NBKK NOT VLD 18-21APR/27APR-1MAY/18-21OCT/27OCT-1NOV08
BKK
CAN S              NVB              NVA 07MAY
BKK S              NVB              NVA 07MAY
ADT
FARE IN THB        8000
FARE BASIS CODE    YE45
ACCEPT OR SELECT ANOTHER FARE OR IGNORE
EXAMPLE NFAC OR NFS1 OR NFIGN
NFAC<<
NETT FARES PROCESSING IN PROGRESS - PLEASE WAIT

NETT FARES PRICING COMPLETED

```

3. มาหลังคำสั่งด้านท้าย ¥EO/ คลิกขวาและเลือก paste และสามารถ Enter เพื่อออกตัวได้ทันที

```

OSDCAV
1.1MUSIKATHAM/W
1 CZ 362S 02APR 3 BKKCAN HK1 1305 1640 /DCCZ*FFTJ4 /E
2 CZ 361S 15APR 2 CANBKK HK1 1015 1205 /DCCZ*FFTJ4 /E
TKT/TIME LIMIT
1.T-
PHONES
1.BKK*CZ
PASSENGER DETAIL FIELD EXISTS - USE PD TO DISPLAY
TICKET RECORD - MANUAL PRICED
GENERAL FACTS
1.SSR OTHS 1B *PLS ADVISE PAX TO RCFM CZ FLT NO LATER THAN 72
HRS BF
2.SSR OTHS 1B TKTL ADV TKT NBR TO CZ BY 20MAR08/1032/BKK TIM/
OR NOALL SG/BCS CZ 361 /S/15APR/CANBKK
RECEIVED FROM - W
Q3B8.Q3B8*AWM 2232/16MAR08 OSDCAV H
WYTYNET/SF12000YFCASHYACZYETR¥EO/

```

☺☺☺ **หมายเหตุ** ถ้าเป็นสายการบินอื่นที่ใช้ **FareX** และมี Endorsement ที่ยาวก็สามารถใช้วิธีการเดียวกับที่กล่าวมาแล้วข้างต้นได้ ☺☺☺